

Wildtierüberführung Rynetel

Das «Nationalstrassennetz» der Wildtiere bekommt im Aargau ein neues Element. Die Grünbrücke über die A1 ist mit ihrem Überbau aus Holz schweizweit die erste ihrer Art. Demnächst soll sie den Tieren das Wandern zwischen den Voralpen und dem Schwarzwald erleichtern.

Text: Daniela Dietsche



Ansicht der neuen Wildtierüberführung. Die Dachkonstruktion besteht vollständig aus Schweizer Fichte.

Im Aargauer Waldgebiet Rohr-Rupperswil durchtrennen die SBB-Linie Aarau–Brugg, die Nationalstrasse N1R, die Kantonsstrasse Suhr–Hunzenschwil und die Autobahn A1 einen Wildtierkorridor von nationaler Bedeutung (vgl. TEC21 25/2014). Um eine bessere Nutzung dieses Korridors im Bereich der Nationalstrasse zu ermöglichen, hat das Bundesamt für Strassen Astra zwischen Suhr und Gränichen eine Wildtierüberführung über die A1 beauftragt.

Seit Februar 2020 wird an der hierzulande ersten Grünbrücke mit einem Überbau aus Holz gear-

beitet. Die Skepsis des Astra gegenüber einer Holzkonstruktion zeigte sich zunächst darin, dass im Ausführungsprojekt parallel zur Holzvariante eine Stahlbetonvariante ausgearbeitet wurde. Schliesslich setzte sich das Holztragwerk durch. Die Planer konnten nachweisen, dass sich die Wildtierüberführung trotz hoher Erdauflasten problemlos mit einem Holztragwerk realisieren lässt.

Zunächst war von Holz jedoch noch nichts zu sehen, denn sowohl die Bohrpfähle der Gründung als auch die Seiten- und Mittelwände sind aus Stahlbeton

konstruiert. Anschliessend wurden die vorgefertigten Holzträger über der Fahrbahn konsekutiv in beide Richtungen montiert. Die Doppelbogenkonstruktion besteht aus druckimprägniertem Brettschichtholz mit einer Spannweite von 17.4 m. Auch das Sekundärtragwerk ist in Brettschichtholz ausgeführt und mit einer Furnierschichtplatte flächig verkleidet und abgedichtet. Gelagert sind die Träger mittels Stahlgelenken auf den Stahlbetonwänden.

Der Bau der Wildtierüberführung erfolgte tagsüber unter Aufrechterhaltung des vierspurigen

EINFACH NÄHER



Sabrina Toniolo
Verkauf
Innendienst

Aufzüge sind mein Ding

Bei mir und meinen Kollegen sind Sie richtig, wenn Sie Ihren Lift planen. Persönliche Beratung, Schnelligkeit und Fachkompetenz zeichnen uns aus.

Sprechen Sie mit uns. Ganz einfach.

 **AS Aufzüge**



Untersicht mit Dachbinder, Kipphalterungen und Sekundärtragwerk.

Autobahnverkehrs bei reduzierter Fahrstreifenbreite. Nachts wurde bei Bedarf ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung abgebaut. Derzeit laufen die Abschlussarbeiten. Bis Ende 2020 wird die Holzbrücke mit Wurzelschutzfolie, Sickergeröll, Drainagematte und Erdreich für die Bepflanzung fertiggestellt.

Die Konstruktion wird bis auf die Höhe des bestehenden Waldgeländes mit Erde überdeckt und auf der ganzen Breite mit Kleinstrukturen und Sträuchern bepflanzt. Zusätzlich zu den Hecken wird ein Blendschutz die Wildtiere vor Emissionen durch Scheinwerferlicht schützen.

Um die Wanderung zwischen den Voralpen und dem Schwarzwald für grosse Wildtiere uneingeschränkt zu ermöglichen, braucht es jedoch noch weitere Anstrengungen: Die Vernetzung des anschliessenden Kulturlands gehört ebenso dazu wie der Bau einer Überführung über die Nationalstrasse N1R, dem kurzen vierspurigen Autobahnzubringer von Hunzenschwil bis Aarau (ehemals T5). •

Daniela Dietsche,
Redaktorin Bauingenieurwesen / Verkehr



Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen
Astra, Infrastrukturfiliale
Zofingen

Planung

Ingenieurgemeinschaft
WUEF, Bänziger Partner,
Baden; Timbatec Holz-
bauingenieure, Thun

Ausführung

Arbeitsgemeinschaft FERA,
Arvia Bau, Würenlingen;
Häring, Eiken

Anlieferung

Brettschichtholz
Hüsser Holzleimbau,
Bremgarten

Abmessungen

Spannweite 2 x 17.4 m /
Länge 35.6 m (quer zur
Fahrbahn) / Breite 54 m
(längs zur Fahrbahn) /
Brückenfläche 1922 m²

Material

Fichte 850 m³
Herkunft: Schweiz

Termine

Planung und Ausschrei-
bung: 2014–2019
Bauzeit: Februar 2020
bis Frühjahr 2021

Kosten

13.9 Mio. Fr.

Ihr Bauprojekt
ist bei uns in
besten Händen.

Aarvia Bau AG
bau@aarvia.ch
058 252 50 00
www.aarvia.ch

aarvia
AUF WISSEN GEBAUT.

wh-p
ingenieure

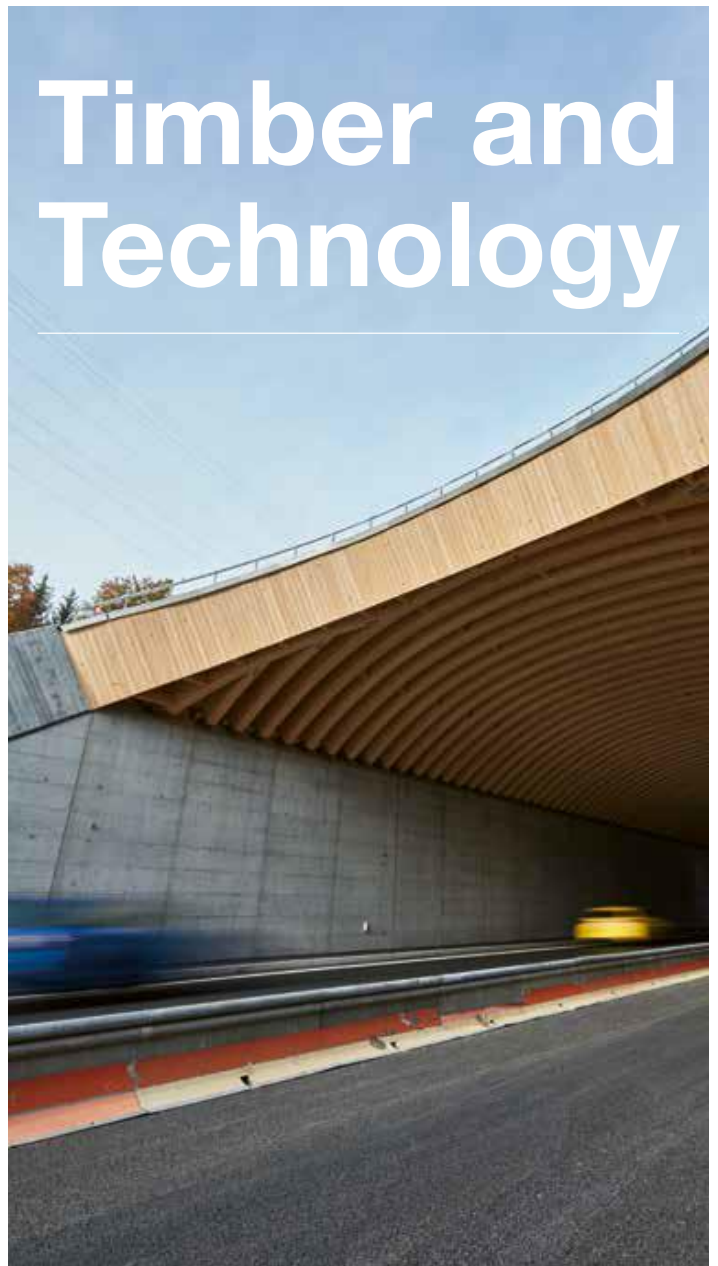
...SCHÖN, DASS WIR
UNSEREN BEITRAG
ZUM **ROCHE BAU 2**
LEISTEN KONNTEN.

wh-p Ingenieure AG · Malzgasse 20 · 4052 Basel · Tel. 061 201 35 30 · info@wh-p.ch

espazium

**Registrieren
Sie sich für unseren
Newsletter auf
espazium.ch**

espazium.ch **archi** **TEC21** **TRACÉS**



Timber and Technology

Wir suchen Unterstützung

Timbatec ist in Fahrt!

Nebst Wildtierbrücken planen wir Mehrfamilienhäuser, Schulbauten, Eisstadien – und zunehmend Projekte in der Westschweiz.

Darum eröffnen wir im Januar 2021 ein neues Büro in Delémont.

Timbatec ingénieurs bois SA
Avenue de la Gare 49
2800 Delémont
+41 58 255 15 40
delemont@timbatec.ch
www.timbatec.com

Timbatec
Timber and Technology