

# Abri pour voitures Rue du lotissement, Thun

1996

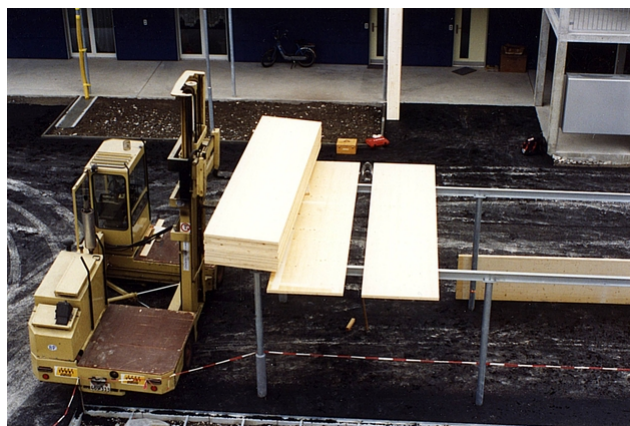


Les architectes avaient en tête une plaque de bois posée sur deux poutres en acier - d'une portée de 4,50 mètres. Le panneau devait avoir une épaisseur maximale d'environ 4 cm et être recouvert de végétation. Impossible à réaliser en l'état, car avec une construction de moins de 110 mm d'épaisseur, la flexion aurait été trop importante. Or, une telle épaisseur n'aurait été satisfaisante ni sur le plan esthétique ni sur le plan économique.

Le projet



Le mode de construction





#### **Données de construction**

- Bois de sciage séché au four 12 % 4.4 m<sup>3</sup>
- Panneaux 3 plis 19 mm 480 m<sup>2</sup>
- Surface couverte 240 m<sup>2</sup>

#### **Coûts de construction**

- Poutre composite Fr. 105/m<sup>2</sup>

#### **Entrepreneur en bois**

Boss Holzbau AG  
3600 Thun

#### **Maître d'ouvrage**

GEBAWO Genossenschaft für Bauen und Wohnen  
3600 Thun

#### **Direction des travaux**

Müller + Messerli Architectes  
3600 Thone

#### **Architecte**

Metron Architekten  
5200 Brugg

#### **Ingénieur en construction bois**

Stefan Zöllig c/o Boss Holzbau AG  
3600 Thone