

La passerelle pour piétons et cyclistes Tüfisteg, Adliswil

2020



Le pont pour piétons et cyclistes Tüfisteg à Adliswil a pris de l'âge. Des analyses ont montré que le remplacement du pont coûtait presque aussi cher qu'une rénovation. Aujourd'hui, un nouveau pont enjambe la Sihl - avec du bois de hêtre provenant des forêts environnantes.

Le projet

Depuis 1932, le Tüfisteg constitue un important tronçon de liaison au-dessus de la Sihl et fait en outre partie du chemin des rives de la Sihl, très utilisé par les habitants d'Adliswil. Le pont de 1932 a été remplacé par un nouveau pont dès 1985. Aujourd'hui, 45 ans plus tard, ce pont a lui aussi atteint son zénith. Dans un premier temps, la société Timbatec a été chargée de dresser un bilan de l'état du pont existant. Les analyses ont montré que le pont devait être immédiatement rénové en profondeur ou remplacé. La ville d'Adliswil a décidé de réaliser un nouveau pont dans le même style. Le pont d'Adliswil est le premier pont en Suisse à être construit uniquement en bois de hêtre.

Le mode de construction

La construction de l'ouvrage explosif de 45 mètres de long a été entièrement planifiée et réalisée avec du bois de hêtre de la région. Pour les barres de compression fortement sollicitées, on n'a pas utilisé comme d'habitude de grandes sections collées ensemble, mais des paquets de petites sections de barres assemblées. Cela permet une meilleure protection constructive et chimique du bois. En effet, les éléments de construction peuvent sécher plus facilement et être mieux imprégnés.

Le défi

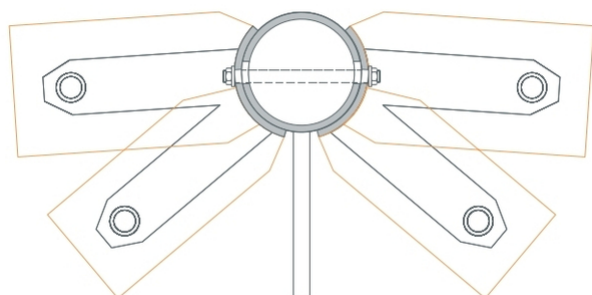
La planification d'un pont ouvert en bois de hêtre implique une planification précise de la construction ainsi que du déroulement des travaux, du sciage des troncs jusqu'au pont fini. L'étroite collaboration des planificateurs avec la scierie, l'usine d'imprégnation et la bonne communication ont été la clé du succès.



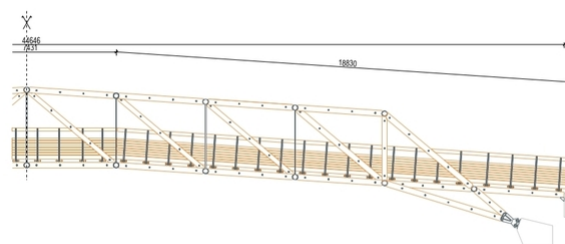
Le nouveau Tüfisteg



Travaux de montage sur le pont



Nœud de communication



Coupe du pont

Données de construction

- Hêtre massif 26 m³
- acier 10 t

Coûts de construction

- CFC 1-9 : 650'000 francs suisses

Prestations de Timbatec

- SIA phase 11 Analyse de l'état
- SIA phase 21 Vérification statique
- SIA phase 31 Avant-projet
- SIA phase 32 Projet de construction
- SIA phase 41 Appel d'offres et comparaison des offres
- SIA phase 51 Projet d'exécution
- SIA Phase 52 Exécution
- SIA phase 53 Mise en service
- Statique et construction
- Estimation des coûts
- Direction technique des travaux et contrôles de chantier

Architecte

Timbatec Holzbauingenieur Schweiz AG, 8005 Zurich

Maître d'ouvrage

Ville d'Adliswil, 8134 Adliswil

Ingénieur en construction bois

Timbatec Holzbauingenieur Schweiz AG

Construction en bois

Holzbautechnik Burch AG, 6060 Sarnen

Direction des travaux

Timbatec Holzbauingenieur Schweiz AG

Photographie

Nils Sandmeier, 2501 Bienne

Usine d'imprégnation

Imprägnierwerk AG, 6130 Willisau

Débitage du bois

Konrad Keller AG, 8476 Unterstammheim